



**Drucksachen  
der Bezirksverordnetenversammlung Neukölln von Berlin  
XXI. Wahlperiode**

Ursprung: Mündliche Anfrage  
Ursprungsinitiator: SPD, Reichenbach, Marina

**Drs. Nr.: 0304/XXI**  
**TOP Nr.:**

|                 |         |             |                |
|-----------------|---------|-------------|----------------|
| Beratungsfolge: |         |             |                |
| Datum           | Gremium | Sitzung     | Beratungsstand |
| 25.05.2022      | BVV     | BVV/008/XXI | beantwortet    |

**Mündliche Anfrage**

**Beschleunigter Radwegausbau für Neukölln?**

Ich frage das Bezirksamt:

1. Wie ist der Stand der Gespräche zwischen Bezirksamt und der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz bezüglich der „Projekteinheit Radwege“?
2. Welche (beschleunigten) Maßnahmen für den Radverkehr könnten aus diesen Gesprächen resultieren?

Berlin-Neukölln, den 24.05.2022

SPD, Frau Reichenbach, Marina

(Antragsteller, Fragesteller bzw. Berichterstatter)

|                              |  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|------------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>Abstimmungsverhalten:</b> |  | <b>SPD</b>               | <b>Grüne</b>             | <b>CDU</b>               | <b>LINKE</b>             | <b>AfD</b>               | <b>FDP</b>               |
| <b>JA</b>                    |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>NEIN</b>                  |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>ENTH.</b>                 |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**Ergebnis:**  Einstimmig

|   |  |   |                                  |
|---|--|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> beschlossen mit Änderung                             | <input type="checkbox"/> Kenntnis genommen | <input type="checkbox"/> abgelehnt      | <input type="checkbox"/> gewählt |
| <input type="checkbox"/> zurückgezogen  | <input type="checkbox"/> vertagt           | <input type="checkbox"/> gegenstandslos |                                  |
| <input type="checkbox"/> überwiesen in den Ausschuss für _____ (federführend) |  |   |                                  |
| <input type="checkbox"/> zusätzlich in den Ausschuss für _____                |  |   |                                  |
| <input type="checkbox"/> und in den Ausschuss für _____                       |  |   |                                  |

beantwortet  schriftlich

GB I/BzBm  GB II/BiKuSport  GB III/Ord  GB IV/StadtUmVer  GB V/Soz  GB VI/JugGes

Bezirksverordnetenvorsteher o.V.i.A.

Sitzung am : 25.05.2022

Lfd. Nr. : 8.6

Drs. Nr. : 0304/XXI

schriftlich :

nachrichtlich den Fraktionen  
der SPD, Grüne, CDU, LINKE, AfD, FDP

## Beantwortung der Mündlichen Anfrage

### Beschleunigter Radwegausbau für Neukölln?

Sehr geehrter Herr Vorsteher,  
sehr geehrte Damen und Herren,  
sehr geehrte Frau Reichenbach,

für das Bezirksamt beantworte ich Ihre Mündliche Anfrage zusammenfassend wie folgt:

Wie im Ausschuss für Verkehr und Tiefbau am 06.04.2022 berichtet, habe ich für den Bezirk Neukölln die „Rahmenvereinbarung über die Zusammenarbeit bei der Einrichtung von Radfahrstreifen im übergeordneten Straßennetz“ unterzeichnet. Darin ist auch die Bildung einer Projekteinheit geregelt: „Für die Initiierung, Abstimmung und Begleitung der Vorhaben wird eine Projekteinheit unter der Leitung von SenUMVK VI gebildet, die zusätzlich mit ständigen Vertreterinnen und Vertretern von SenUMVK IV und der infraVelo besetzt ist. Der Bezirk gewährleistet eine Mitwirkung bezirklicher Dienstkräfte insbesondere für einen Informationsaustausch.“

Diese Projekteinheit befindet sich senatsseitig derzeit im Aufbau. Parallel dazu laufen intensive Abstimmungen über die Umsetzung von Radverkehrsprojekten mit der Senatsverwaltung, zuvorderst natürlich über den 2. Bauabschnitt der Hermannstraße. Darüber hinaus finden derzeit Abstimmungen darüber statt, welche weiteren übergeordneten Straßen prioritär umgebaut werden könnten. Die Umsetzung wird sich dabei auch am überarbeiteten Radvorrangnetz orientieren, das sich derzeit in der Endabstimmung befindet. Das Bezirksamt arbeitet parallel an

einer bezirklichen Priorisierung von Radverkehrsmaßnahmen sowohl im Haupt- wie im Neben-  
netz, die anschließend selbstverständlich im Ausschuss für Verkehr und Tiefbau sowie im Fahr-  
Rat vorgestellt und diskutiert werden soll.

Ich muss an dieser Stelle allerdings erneut darauf hinweisen, dass die Beschleunigung von  
Maßnahmen maßgeblich von den zur Verfügung stehenden Ressourcen abhängig ist. So kön-  
nen die beiden bezirklichen Radverkehrsplaner\*innen, die derzeit zusätzlich die Kiezblock-  
Planungen betreuen, derzeit aus Kapazitätsgründen keine zusätzlichen Maßnahmen oder Pro-  
jekte übernehmen oder begleiten. Ich hoffe sehr, dass es nach Beschlussfassung des Haushal-  
tes und der Einigung der AG Ressourcensteuerung über die Verteilung der zusätzlichen Perso-  
nalstellen an die Bezirke möglich sein wird, die beiden im Mobilitätsgesetz verankerten Stellen  
für den Fußverkehr kurzfristig auszuschreiben und zu besetzen.

**Es gilt das gesprochene Wort!**

Jochen Biedermann  
Bezirksstadtrat